

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage								
Formblatt S4-1a: Verkehrsströme								
Projekt: <u>Verkehrsplanung Walsrode (S.45)</u>				Stadt: _____				
Knotenpunkt: <u>Verdenerrift ange/Neue Str./Einfahrstraße</u>				Datum: <u>17.05.2014</u>				
Zeitschnitt: <u>Spitzenstunde</u>				Bearbeiter: _____				
Z	Kenngröße	Berechnung	Daten der Fahrstreifen bzw. Verkehrsströme					
1	Zufahrt	Nummer	2 und 4					
2	Umlaufzeit t_{Uj} [s]	aus Signalzeitenplan	80					
3	Fahrstreifen j	Nummer	21	21	22	41	41	42
4	Länge Fahrstreifen L_j [m]	aus Lageplan	∞	∞	∞	∞	∞	∞
5	Fahrstreifenbreite b_j [m]	aus Lageplan	≥ 3,00	≥ 3,00	≥ 3,00	≥ 3,00	≥ 3,00	≥ 3,00
6	Abbiegeradius R_j [m]	aus Lageplan	15,00	-	15,00	15,00	-	15,00
7	Fahrbahnängsneigung η_j [%]	aus Höhenplan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Verkehrsstrom l	Nummer	6 (RA)	5 (GF)	4 (LA)	12 (RA)	11 (GF)	10 (LA)
9	Leichtverkehr q_{LVj} [Kfz/h]	aus Verkehrszählung/prognose	180	270	90	50	630	270
10	Lkw und Busse q_{LWBj} [Kfz/h]	aus Verkehrszählung/prognose	20	30	10	6	70	30
11	LkWA und Sattel-Kfz q_{LWAj} [Kfz/h]	aus Verkehrszählung/prognose	0	0	0	0	0	0
12	Schwerverkehr q_{SVj} [Kfz/h]	Daten oder (Z.10 + Z.11)	20	30	10	6	70	30
13	alle Kraftfahrzeuge q_j [Kfz/h]	Z.9 + Z.12 oder Z.9 + Z.10 + Z.11	200	300	100	56	700	300
14	Schwerverkehr f_{SVj} [-]	Z.9 bis 13 m: Gl. (S4-5) bzw. (S4-6)	1,075	1,075	1,075	1,080	1,075	1,075
15	Fahrstreifenbreite f_{Fj} [-]	Bild S4-1 mit Z.5	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
16	Abbiegeradius f_{Rj} [-]	Bild S4-2 mit Z.6	1,075	1,000	1,075	1,075	1,000	1,075
17	Fahrbahnängsneigung $f_{\eta j}$ [-]	Bild S4-3 mit Z.7	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
18	Rechengröße f_{Zj} [-]	Gl. (S4-3) mit Z.15, 16 und 17	1,075	1,000	1,075	1,075	1,000	1,075
19	Rechengröße f_{Sj} [-]	Gl. (S4-4) mit Z.17	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
20	Zeitbedarfswert f_{Ztj} [s]	Gl. (S4-5) mit Z.14, 18 und 19	2,080	1,935	2,080	2,090	1,935	2,080
21	Sättigungsverkehrsstärke q_{Sj} [Kfz/h]	Gl. (S4-1) mit Z.20	1731	1860	1731	1722	1860	1731
22	geschaltete Freigabezeit t_{Fj} [s]	aus Signalzeitenplan	31	31	10	39	39	19
23	Abflusszeit t_{A_j} [s]	Gl. (S4-7) mit Z.22	32	32	11	40	40	20
24	Abflusszeitanteil f_{Aj} [-]	Z.23 / Z.2	0,400	0,400	0,138	0,500	0,500	0,250
25	Kapazität bei unbehindertem Abfluss C_{Sj} [Kfz/h]	Gl. (S4-8) bzw. Z.24 * Z.21	692	744	238	861	930	433

- vollständiger Ausdruck der HBS 2015-Formblätter nach Kapitel L4 und S4 (einschl. Ansicht am Bildschirm). Die kompakten Ergebnis-Tabellen nach AMPEL 6.1 sind auch weiterhin möglich.
- Aktualisierung der HBS-Berechnungen gemäß den vom zuständigen Arbeitsausschuss der FGSV veröffentlichten FAQ.
- Optimierung des Signalzeitenplanes nach HBS 2015 jetzt auch optional über die Qualitätsstufen (QSV) möglich.
- Verbesserungen bei der automatischen Berechnung der Zwischenzeiten nach der grafischen Methode (z.B. erhöhte Genauigkeit bei schleifenden Schnitten; zusätzliche Fahrlinien für Ströme mit mehr Ausfahr- als Einfahrstreifen).
- Automatische Berechnung der vorläufigen Zwischenzeiten nach HBS 2001.
- Berechnung der Zwischenzeiten nach der neuen SN 640 838 (Schweiz; vom März 2018)
- Bei der Anzeige des Signalzeitenplanes kann zur besseren Orientierung die Lageplan-Skizze mit den Signalgruppen gleichzeitig angezeigt werden.
- allgemeine Programm-Pflege
- Verbesserung der Netzwerkversion, dadurch zentrale Verwaltung der Anwendung, nur noch ein Dongle, auch für mehrere Programme gleichzeitig (AMPEL, AMPEL-K), beliebige Anzahl von Clients möglich.

